

Handledning Trafikföringsprinciper under byggtiden

Innehåll

Bakgrund	1
Varför behövs PM Trafikföringsprinciper under byggtiden?	1
Vem ansvarar och vad gäller vid påverkan på andra projekt?	2
Arbetsgång	3
Utgångspunkter/riktlinjer för arbetet.....	3
Gående.....	4
Cykel	4
Kollektivtrafik	4
Näringslivets transporter	5
Utryckningsfordon	5
Övrig trafik.....	6
Drift och underhåll	7
Projektspecifika principer sammanställs i PM	7

Bakgrund

Varför behövs PM Trafikföringsprinciper under byggtiden?

I Sundsvall ska trafiksystemet vara framkomligt, trafiksäkert och tryggt. Prioritet ska ges till gång-, cykel och kollektivtrafik. Med god framkomlighet menas att resan ska vara förutsägbar och pålitlig, och att restidsvariationen för olika tillfällen är liten.

Det är många gånger en utmaning att tillhandahålla en god framkomlighet för alla trafikslag samtidigt speciellt i anslutning till ett pågående byggprojekt. För att skapa så goda förutsättningar som möjligt för att upprätthålla en god framkomlighet, ska alla projekt med påverkan på den allmänna trafiken centralt i Sundsvall ta fram ett PM som visar trafikföringsprinciper under byggtiden. Där ska förutsättningar under byggtiden beskrivas för gångtrafik, cykeltrafik, kollektivtrafik, gods- och leveranstransporter, utryckningsfordon samt övrig trafik. Målet är att få en enhetlig hantering av trafiken under byggtid, reguljär trafik liksom byggtrafik. Målet är också att få ett bättre underlag till handläggning av

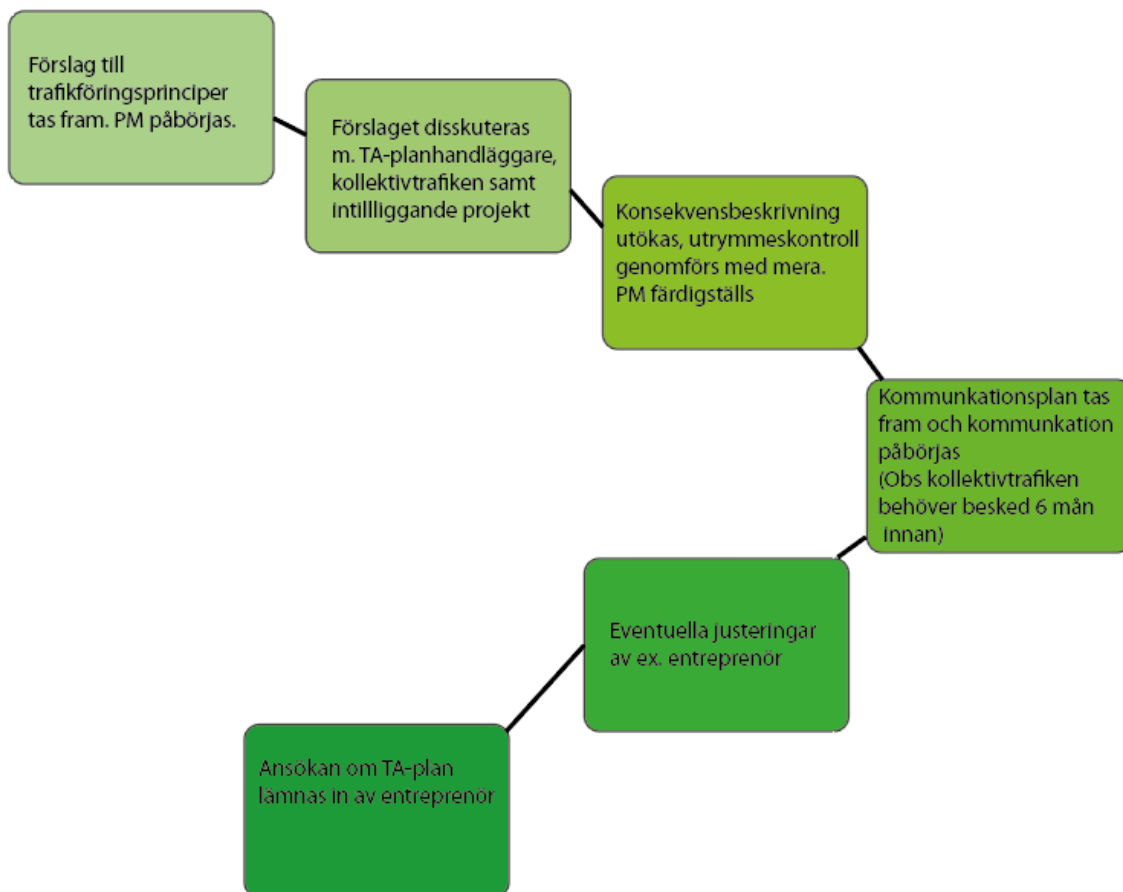
trafikanordningsplaner. Dessa PM som tas fram, kallade ”PM Trafikföringsprinciper under byggtiden”, ska fungera som stödjande riktlinjer för projektledare och övriga berörda i de byggprojekt som har påverkan på framkomligheten. Riktlinjerna visar hur trafikslagets framkomlighet och säkerhet upprätthålls och hur gång-, cykel- och kollektivtrafik prioriteras. De ska utgöra stöd vid framtagande av förfrågningsunderlag, avtalsskrivning, granskning av tillfälliga markanspråk, trafikanalyser och detaljerad skedesplanering för vad som ska göras när och hur. Underlaget ska också ligga till grund för kommunikation med kollektivtrafikoperatörer, Trafikverket samt information till medborgare och trafikanter. Trafikstörningar måste även på ett samlat och samordnat sätt kommuniceras till trafikanter, närboende, fastighetsägare, näringsidkare m.fl. både innan och under byggskedet. Underlag i form av trafikföringsprinciper är en bra grund för att förmedla kunskap och skapa rätt förväntan hos mottagarna.

Vem ansvarar och vad gäller vid påverkan på andra projekt?

Varje projekt ansvarar för trafikföringen förbi den egna arbetsplatsen, och bekostar framtagandet av trafikföringsprinciperna. Kommunens projektledare är ytterst ansvarig. Om flera projekt verkar inom ett område eller längs ett stråk ska en gemensam trafikföringsprincip presenteras. Vid flera byggskeden/etapper ska separata kartor för respektive övergripande skede redovisas. Efter genomförda trafikanalyser måste projekten vara beredda på att göra justeringar i trafikföringen. Vid behov av gemensamma trafikföringsprinciper tas dessa fram för varje kvartal och kommuniceras med Trafikverket och kollektivtrafiken.

Arbetsgång

Nedan visas var i processen arbetet med PM för trafikföringen under byggtiden kommer in.



Utgångspunkter/riktlinjer för arbetet

Utgångspunkten är att det ska vara framkomligt längs alla huvudvägar med högst prioritet i rusningstid. Beroende på konsekvenserna (förlängda restider under väldigt lång tid) kan det ibland vara bättre att helt stänga av en kortare tid för att på så sätt snabbare bli klar med ett arbete och sedan snabbt kunna återgå till full framkomlighet och tillgänglighet. Vilka dessa konsekvenser är och hur allvarliga de bedöms vara, visar sig efter utförda trafikanalyser eller efter andra avvägningar mot t.ex. ingångna avtal eller fastlåsta tidplaner. Beslut tas av övergripande samordnande trafikplanerare. Under tid av ombyggnad och förändrade resvägar kan det vara lämpligt att skapa nya hållbara resebeteenden. Resande med gång, cykel och kollektivtrafik ska prioriteras och framkomligheten och tillgängligheten för dessa trafikslag ska vara god även under byggtid. Att då passa på att byta om man tidigare rest med bil till att t.ex. börja cykla är lämpligt. För att det ska vara möjligt är det viktigt att de generella trafikföringsprinciperna efterföljs i alla projekt. Å andra sidan måste hela tiden en avvägning

göras mot den övergripande trafiksituationen och att få hela systemet att fungera så bra som möjligt.

Gående

Krav på omledning Gående
Standard kortare omledning mindre än 8 mån
Bredd minst 1,5 meter
Beläggning: Asfalt, grus eller sten med storlek 0-16 alt. stenmjöl
Korta avstånd mellan målpunkter gena stråk
God sikt
Trygg och säker miljö med god belysning och tydlig vägvisning
Minimera antalet korsningspunkter
Tydlig koppling till kollektivtrafikhållplatser
Särskild omsorg visas nära skolor och förskolor.

Cykel

Krav på omledning Cykel
Standard kortare omledning mindre än 8 mån
Bredd minst 1,8 meter på dubbelriktat och 1,25 på enkelriktat
Beläggning: Asfalt, grus eller sten med storlek 0-16 alt. stenmjöl
God sikt
Trygg och säker miljö med god belysning och tydlig vägvisning/skyltning
Minimera antalet korsningspunkter
God genhet (inga omvägar)
Tydlig koppling till kollektivtrafikhållplatser
Särskild omsorg visas nära skolor och förskolor.

Kollektivtrafik

Vid funderingar på avstängningar av kollektivtrafiken behöver projekten göra en avvägning mellan entreprenadkostnader för arbetet och kostnader för ersättningstrafik inklusive en

samhällsekonomisk bedömning av effekten av förlängda restider. Såvida det inte finns särskilda överenskommelser eller ingår i gällande avtal mellan trafikutövaren och Sundsvalls kommun, står den orsakande parten för alla tillkommande kostnader vilket även inkluderar merkostnaden för att utföra trafiken (t.ex. ändringar i tidtabell, ytterligare fordon per linje) eller tillkommande ersättningstrafik

**Krav för omledning av buss flytt av hållplatser
m.m.**

Samråd ska ske med gatuavdelningen, kollektivtrafikmyndigheten samt operatör senast 6 månader innan ändringar som berör flytt av hållplats/uppställningsplats och tidtabeller . Undantag vid flytt av hållplats ett par meter eller frågor gällande utrustning på hållplats som kan hanteras snabbare.

TA-planer som berör kollektivtrafiken sak samrådas med operatör oh myndighet.

Provisoriska hållplatser ska hålla likvärdig standard med de som ersätts. Gång och cykelkopplingar till hållplats ska säkerställas.

Näringslivets transporter

För att skapa goda förutsättningar även under byggtid, måste näringslivets transporter med gods- och leveranstrafik prioriteras och smidigt kunna komma fram till sin destination. Trafikföringsprinciper som tas fram här avser leveranser av varor och tjänster såsom distributionstransporter, transporter för avfallshantering, specialtransporter samt annan yrkes- och nyttotrafik såsom post- och budbilar och hantverkarfordon. Taxi omfattas inte, inte heller hanteringen av de trafikpåverkande projektens egna byggtransporter. Leveranser till specifika adresser måste komma fram och ledas igenom, medan långväga transporter genom Sundsvall kan ledas om. Omledningar eller genomledningar ska anpassas till närliggande verksamheter, t.ex. med möjlighet för större lastbilar att komma fram. Utformning ska följa kommunens riktlinjer i Teknisk handbok. Följande trafikföringsprinciper ska beaktas vid godstransporters och leveranstrafikens omledning:

Utryckningsfordon

Utryckningsfordon ska alltid, vid alla tillfällen och oavsett tid på dygnet, ges prioritet. I de fall det är snabbaste vägen ska dessa transporter ledas igenom en ombyggnad. Görs bedömningen att transporten går snabbare via en längre omledning, ska den vägen väljas. In- och utfarter till sjukhus, brandstation, polisstation o.s.v. ska alltid lämnas full tillgänglighet och framkomlighet

Övrig trafik

Med övrig trafik avses vanliga persontransporter i bil och på motorcykel. Det kan t.ex. gälla fritidsresor eller personbilsresande till arbetet. Målet i Sundsvall är att skapa attraktiva livsmiljöer och där ska framkomlighet och tillgänglighet säkerställas för hållbara transporter. Därför kan inte prioritet ges till personbilstransporter med bil, utan dessa får ledas om under byggtid. Målet är att de som ändå måste fram till en viss plats på en viss tid ska kunna resa med den prioriterade kollektivtrafiken eller om möjligt gå eller cykla. I de fall det skapar större framkomlighetsproblem i systemet att leda om jämfört med att leda igenom behöver undantag göras. Detta bedöms genom trafik- och scenarioanalyser och är även beroende av om lämpligt omledningsvägnät finns att tillgå. Färdtjänstresor eller assistanstransporter ska om möjligt undvika rusningstid, men ska ha full tillgänglighet till start- och målpunkter.

Drift och underhåll Trots stora om- och genomledningar under byggtiden måste drift och underhåll fortsatt fungera.

Drift och underhåll

För att få bort snö och is, liksom gångvägarna intill. För att säkerställa trafiksäker och tillgänglig drift kan extra tillsyn av kommunen behöva ske. I övrigt gäller allmänna bestämmelser där väghållaren, d.v.s. den som utför arbetet och har ansökt om TA-plan, är ansvarig för driften. Detta gäller också om oavsiktlig skada sker, t.ex. på kantsten som då behöver repareras eller ersättas. Framkomligheten vintertid måste också säkerställas för busstrafiken. Även här gäller allmänna bestämmelser enligt ovan.

Projektspecifika principer sammanställs i PM

Ett särskilt underlag ska tas fram i varje projekt som visar hur tillgängligheten och framkomligheten i närområdet säkerställs. Det är projektledarens ansvar att säkerställa att detta görs (även i samverkansentreprenader), och projektledaren är också den som lämnar underlaget vidare till samordnande trafikplanerare på gatuavdelningen för granskning. Underlaget ska beskriva vilka och hur stora kapacitetsinskränkningar som behöver göras under byggskedet för samtliga trafikslag. Respektive projekt ska också samordna sina förslag med angränsande projekt så att övergripande trafikanalyser kan göras. Identifieras problem med enskilda platser eller längs stråk ska detta pekas ut. I de projektspecifika principerna ska följande finnas med:

1. En kartbild över närområdet där man illustrerar omledning för samtliga trafikslag.
2. Beskrivning av de åtgärder man gör i trafiksystemet, vilka effekter åtgärderna får i trafiksystemet samt en beskrivning av eventuella problem inklusive förslag till lösningar
3. Ett beskrivning av vilka effekter projektet har på framkomligheten i stort i trafiksystemet.

Indata i form av dagens trafikflöden inklusive andel tung trafik finns hos Gatuavdelningen.

Tillkommande byggtrafik ska tas fram inom varje projekt, antingen baserad på redan kända siffror eller baserad på schabloner.